

Newsletter Februar 2012

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrte Kunde,

mit diesem Newsletter möchte ich Sie mit den neuesten Informationen über unsere Firma und deren Produkte vertraut machen.

1.0 Homepage

Auf unserer Homepage wurde die Rubrik „Historie“ eingefügt. Das Bild von mir ist dieser Rubrik entnommen und zeigt mich im leicht angestaubten Zustand im Jahre 2011 beim Ausbau meiner während meines Studiums im Jahre 1966 entwickelten Füllstandsanzeige für einen großen Getreidesilo. Weitere Einzelheiten der Firmengeschichte entnehmen Sie bitte meiner Homepage.



2.0 Produkte

2.1 Auslaufende Produkte

Warum wurde die Produktion einiger Produkte eingestellt?

- Einige Bauelemente sind durch Produktionseinstellung der Hersteller nicht mehr verfügbar (z.B. Microcontroller von Motorola/Freescale).
- Umstellung auf automatische SMD-Bestückung
- Weiterentwicklung der Schaltungstechnik

Die folgende Tabelle zeigt, welche Produkte auslaufen und durch welche sie ersetzt werden können. Bei einigen Produkten gibt es noch kleine Restbestände sowohl als Fertigmodule als auch als Bausätze. Bitte fragen Sie an, wenn Sie Bedarf haben.

Produkt	Restbestände	Ersatz	Bemerkungen
GBM16X-8A	ja	GBM16XN	railCom®-fähig
		GBM16XL	nicht railCom®-fähig
KSDGBM	nein	KSDGBM16XN	Ansteuerung durch GBM16XN/GBM16XL
KSDXSC	ja	-	-
s88-RS-CON	nein	-	-
LED-DRIVE	ja	-	Preis herabgesetzt auf EURO 15,00

Achtung:

Alle Interfaces fuer den GBM16X-8A sind weiterhin verfügbar. Die Möglichkeit auf einen anderen Rückmeldebus umsteigen zu können (z.B. s88, LENZ-RS auf den LocoNet-Bus) ist damit langfristig gesichert.

2.2 Nochmals aufgelegtes Produkt

Auf Wunsch vieler Kunden wurde das Powermanagement-Modul nochmals in kleiner Stückzahl aufgelegt.

Modul	Bestand/Stück
F-BOOST-PWRMM	40

2.3 Minimal-Bausatz GBM16X-8A

Für Kunden, die über einen eigenen Bauelementevorrat verfügen, habe vor der endgültigen Produktionseinstellung des GBM16X-8A aus den Restbeständen noch einen kostengünstigen Minimalbausatz für diesen zusammengestellt. Das gewünschte Interface muss extra bestellt werden.

Im Bausatz enthaltene Bauelemente:

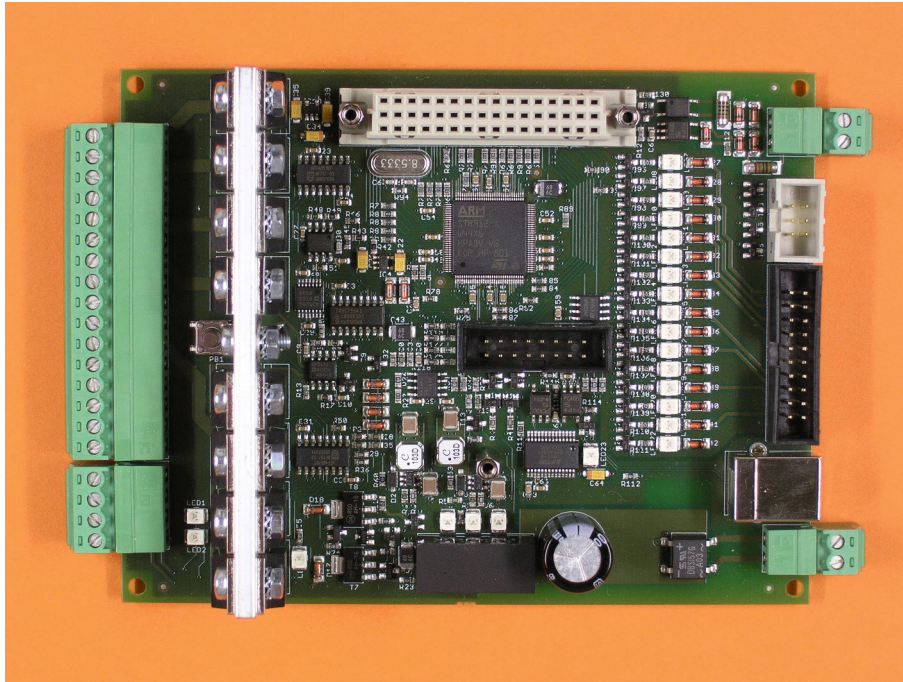
Bauelemente:	Werte:
Halbleiter:	
DD1-DD16	PST1600A
TS1, TS2 (Transildioden)	BZW065V8B
Varistor	Varistor SIOV-S07K26
Integrierte Schaltungen:	
IC5 mit Software Version 6.2.1	MC68HC711E9CFN2
Quarz:	
Q	8,5333 MHz
Mechanische Bauteile	
16-pol. Einlötfleiste J1	16-pol. Mini-Combicon,
4-pol. Einlötfleiste J5	4-pol. Mini-Combicon,
6-pol. Einlötfleiste J6	6-pol. Mini-Combicon,
16-pol. Schraubbuchse zu J1	
4-pol. Schraubbuchse zu J5	
6-pol. Schraubbuchse zu J6	
J2, J3, 6-pol. Stifleiste, 90°	Panduit: MLAS100-6-C
JP1	Buchsenleiste 2X4
JP2	Buchsenleiste 2X5
JP3	Buchsenleiste 2X7
Abstandshalter für 3 mm LED	Mentor: 2818.3085
Platine	

Preis: EURO 54,00

2.4 Weiterhin verfügbare Produkte

Alle anderen auf meiner Homepage unter der Rubrik „Produkte“ aufgeführten Artikel sind weiterhin lieferbar.

3.0 Gleisbesetzmelder GBM16XN



3.1 Allgemeines

Über den am Markt einzigartigen GBM16XN wurde in mehreren Zeitschriften (u.a. Schweiz: LOKI [04/2011]; Deutschland: Digitale Modellbahn [4/2011],) ausführlich und sehr positiv berichtet. Gartenbahner können sich auch bei <http://www.spur-g-blog.de/?p=3410> informieren

Da es eine fehlerfreie Software leider nicht gibt, ist es für uns wichtig, dass Sie uns Fehler in der Firmware des GBM16XN melden. Auch Verbesserungsvorschläge sind immer willkommen. Wir sind bemüht, auftretende Fehler schnellstens zu beseitigen. Vor der Beseitigung steht jedoch oft eine langwierige Suche nach der Ursache des Fehlverhaltens, das auch durch fremde Software hervorgerufen werden kann.

Anmerkungen zu RailCom®:

Das Decodieren der vom Lokomotiv-Decoder gesendeten RailCom®-Informationen ist durch die im GBM16XN verwendeten digitalen Filter mathematisch sehr anspruchsvoll. Weil sich einige Hersteller railCom®-fähiger Decoder nicht an die Normung halten, wird das „Herausfischen“ der Lok-Nummer noch komplizierter als es sowieso schon ist. Deshalb gilt auch hier beim Kauf von Decodern: Nicht alles was billig ist, muss auch gut sein.

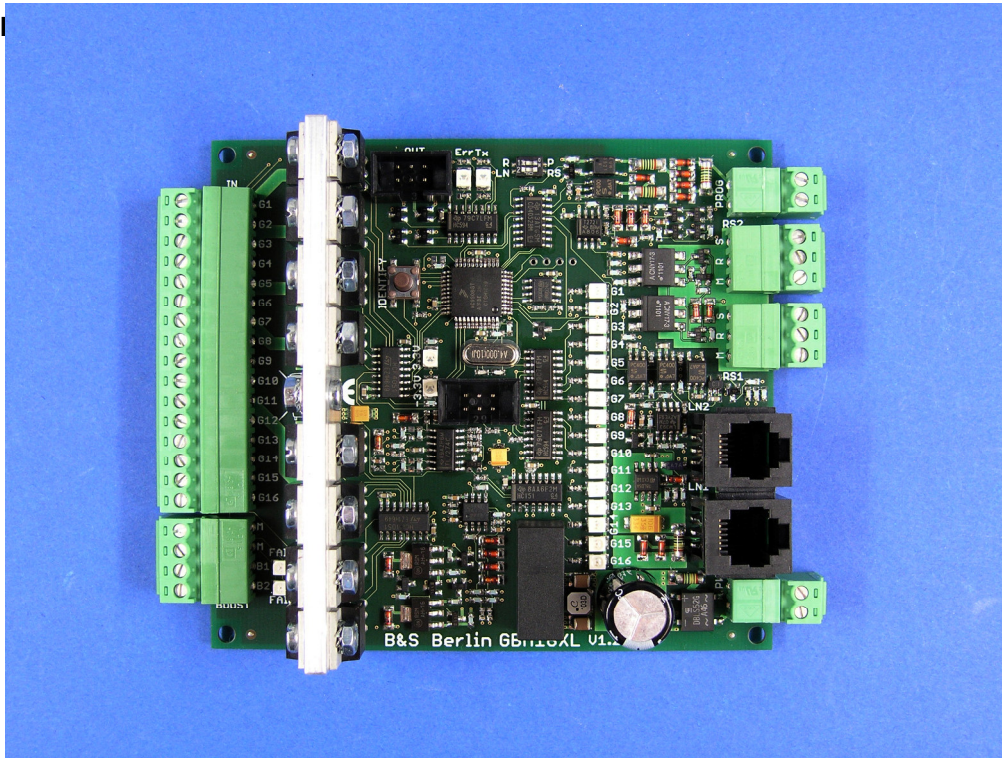
Da der GBM16XN vorausschauend mit einer USB-Schnittstelle versehen wurde, können Sie immer die neueste Firmware-Version von unserer Homepage herunterladen und auf dem GBM16XN installieren.

3.2 CAN-Interface für den GBM16XN

Ich erhalte immer wieder Anfragen von Kunden, die den GBM16XN zusammen mit einer ECoS-Zentrale über den ECoSlink-Bus betreiben möchten. Obwohl wir ein CAN-Interface entwickelt haben, kann dieses nicht verwendet werden, da uns das Softwareprotokoll für den ECoSlink Bus von der Firma ESU zwar immer wieder versprochen, aber bis heute nicht zur Verfügung gestellt wurde. Vielleicht würde eine Email an ESU von Ihnen die Sache ein wenig beschleunigen.

4.0 Neuentwickeltes Produkt GBM16XL

Die Auslieferung des GBM16XL erfolgt im Januar 2012



4.1 Allgemeines

Der Gleisbesetzmelder GBM16XL ist der Nachfolger des bewährten GBM16X-8A in moderner SMD-Technologie. Er arbeitet nach dem Prinzip der Strommessung, d.h. es werden vom Gleisbesetzmelder Stromverbraucher (Triebfahrzeuge, beleuchtete Wagen, mit Widerstandslack markierte Achsen) erkannt. Der GBM16XL ist nicht railCom®-fähig.

4.1.1 Technische Eigenschaften des GBM16XL

- 16 Melder-Eingänge mit einer Belastbarkeit von 8 A (Spitzenstrom 16 A) pro Kanal
- Anzeige des Besetztzustandes der überwachten Gleisabschnitte durch LEDs auf dem Board.
- Anzeige der Betriebsspannungen und Betriebszustände mit LEDs auf dem Board
- Die Konfiguration des GBM16XL erfolgt entweder über die jeweilige DCC-Zentrale oder über LocoNet-CVs
- Der GBM lässt sich softwaremäßig so konfigurieren, dass er über ein einfaches Zusatzboard (KSDGBM16XN) maximal vier Kehrschleifen steuern und gleichzeitig deren Besetztzustände überwachen kann
- Der GBM16XL ist in seiner Funktion als Besetzmelder zum GBM16XS, GBM16X-8A und GBM16XN der Firma Blücher-Elektronik kompatibel
- Die Spannungsversorgung des GBM16XL erfolgt über eine Gleich- oder Wechselspannungsquelle von 9-35 V. Ein Transformator zur Potentialtrennung zwischen GBM und DCC-Spannung ist nicht erforderlich
- Sämtliche Verbindungen vom GBM16XL zur Anlage sind steckbar ausgeführt.
- Auf dem Board integrierte umschaltbare Interfaces für den LENZ RS- und den LocoNet- Bus
- Gartenbahner können die Ansprechempfindlichkeit des GBM16XL durch einfache Lötbrücken vermindern
- Abmessungen: 100 mm x 110 mm

Externe LEDs zu Anzeige des Besetztzustandes –parallel zu den auf den Board befindlichen– können beim GBM16XL nicht angeschlossen werden. Der GBM16XN bietet jedoch weiterhin diese Möglichkeit.

4.1.2 Einstellbare Parameter

- Adresse
- Empfindlichkeit
- Anzugsverzögerung
- Abfallverzögerung
- Verhalten des GBM16XL beim Ausfall der DCC-Spannung: Einfrieren des letzten Zustandes oder Einspeisung eines Hilfsstroms zur Aufrechterhaltung der kontinuierlichen Besetzmeldung

4.1.3 Kehrschleifenmodul KSDGBM16XN

Das Kehrschleifenmodul wird durch die Besetzmelder des GBM16XL gesteuert und ist mit diesem über ein 6-pol. Flachkabel verbunden. Die Konfiguration der Kehrschleife erfolgt über CV-Variable oder über LocoNet-CVs.

4.1.4 Handbuch des GBM16XL

Ausführliche Informationen über den GBM16XL finden Sie im „Handbuch des GBM16XL“ auf meiner Homepage.

4.1.5 Preise

Bezeichnung	Preis (€)
GBM16XL	128,00
Kehrschleifenmodul KSDGBM16XN	33,50

RailCom® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Giessen