

Newsletter Februar 2015_1

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrte Kunde,

mit diesem Newsletter möchten wir Sie mit den neuesten Informationen über unsere Firma und deren Produkte vertraut machen.

Am 31.01.2015 haben wir an Kunden, die den GBM16XN benutzen, den **Newsletter Februar 2015** verschickt. Natürlich fiel uns erst nach dem Versand auf, dass wir Kunden, die den GBM16XL verwenden, vergessen hatten. Da es sehr aufwendig wäre, die Adressdateien zu ändern, verschicken wir nun den **Newsletter Februar 2015_1** an alle Kunden, auch an die, die schon einen bekommen haben. Alle Kunden, die ab dem 01.01.2013 bei uns Ware bestellt haben, erhalten ihn. Teilen Sie uns bitte mit, wenn Sie diesen abbestellen möchten. Zur Ihrer Beruhigung: Er erscheint nur ein- bis zweimal im Jahr.

Die Vielzahl neuer Hard- und Software für digital gesteuerte Modellbahnanlagen erschwert uns die Beratung der Kunden ungemein. Unter dem Motto „Modellbahner hilft Modellbahner“ möchte wir die Erfahrungen unserer Kunden nutzen und haben deshalb auf unserer Homepage eine Umfrage (Support → Umfrage) ins Netz gestellt.

Bitte nehmen Sie an dieser Umfrage teil; sie nützt uns allen.

1.0 Allgemeines

Seit nunmehr 20 Jahren produziert unsere kleine Firma erfolgreich hochwertige Baugruppen für digital gesteuerte Modellbahnanlagen. Schwerpunkt unserer Produktion sind Besetzmelder, die nach dem Strommessprinzip arbeiten und deren Zubehör. Unser Erfolg war nur möglich durch die Treue unserer Kunden und die Qualität unserer Produkte. Nicht vergessen sollte man unseren Service, der schon manchen Kunden von scheinbar unlösbaren Problemen befreit hat. Fragen wie „Ich habe hier einen blauen Draht, wo soll ich den anschließen“ sind für den Service oft eine echte und zeitaufwendige Herausforderung. Unsere wichtigsten Produkte sind die Gleisbesetzmelder GBM16XN und GBM16XL.

Der GBM16XN ist der einzige railCom[®]-fähige 16-kanalige Besetzmelder am Markt, dessen Kanäle mit jeweils 8 A belastbar sind. Die steckbaren Interfaces dieses Besetzmelders lässt die Rückmeldung (Besetzungszustände, Loknummern) über verschiedene Bussysteme zu. Die Firma Roco nutzte diese Möglichkeiten, um die Software für die Rückmeldung der Z21-, z21-Zentralen zu entwickeln. Eine Beschreibung, wie der GBM16XN/GBM16XL mit den Roco-Zentralen verbunden werden kann, finden Sie unter:

[Z21 und GBM16XN Kurzanleitung](#)

Der nicht railCom[®]-fähige GBM16XL ist ein Nachfolger des GBM16X-8A. Er ist ebenfalls mit 8 A pro Kanal belastbar und damit fast unzerstörbar. Bis jetzt hat es noch kein Kunde, auch kein Gartenbahner, geschafft, die zur Strommessung verwendeten Sensordioden PST1600A zu zerstören. Durch den weiten Bereich seiner Empfindlichkeitseinstellung ist der GBM16XL bei „Outdoor“ Gartenbahnern mit ihren Feuchtigkeitsproblemen sehr beliebt.

Als Rückmeldebus steht bei beiden Besetzmeldern das sehr störsichere LocoNet, ein in seiner Struktur dem Ethernet ähnliches Netzwerk, zur Verfügung. Wir empfehlen allen Kunden, die Ihre Anlage mit einem PC steuern wollen, dieses Netzwerk zu verwenden; zumal immer mehr neuentwickelte DCC-Zentralen über Anschlüsse für das LocoNet verfügen (z.B. Intellibox und deren Derivate, Roco Z21, Digitrax). Unter www.digital-bahn.de → Info → Zentrale – DCC finden Sie eine Übersicht über am Markt befindliche DCC-Zentralen. Auffallend ist, wie viele Anbieter immer noch den prähistorischen, störanfälligen s88-Bus als einzigen Rückmeldebus anbieten. Versuche, den BiDi-Bus als genormten, modernen Steuerungsbus einzuführen, stößt besonders bei den Marktführern aus kommerziellen Gründen auf Ablehnung. Unter www.opendcc.de findet man sehr sachkundige

Informationen über DCC und den BiDi-Bus. Diese Homepage, die von Dipl.-Ing. Kufer betreut wird, ist für technisch Interessierte gegenüber vielen anderen absolut lesenswert.

Ein relativ weit verbreitetes Bus-System ist das von LENZ entwickelte XpressNet®. Es wird mit einem erweiterten Übertragungsprotokoll, das die Übertragung von Besetztzuständen und Loknummern zulässt, von OpenDCC, Roco und Viessmann benutzt. Kunden der Firma Lenz Elektronik können bis jetzt an diesen Segnungen der Erweiterung leider nicht teilhaben, da diese Firma auf Ihrem Übertragungsprotokoll beharrt und damit eine Weiterentwicklung blockiert.

1.1 Neuentwicklungen

Der Schwerpunkt unserer Arbeit lag in letzter Zeit auf der Verbesserung der Software des GBM16XN. Wegen der vielen Möglichkeiten, die der GBM16XN bietet, war diese Aufgabe mit einem enormen zeitlichen Aufwand verbunden. Es ist eben nicht so, dass man sich mal kurz einen „Arduino“ kauft, drei Programmschritte macht und fertig ist der railCom®-fähige Besetztmelder. Um die Loknummern sicher zu erkennen, ist speziell bei unserem mit 8 A /Kanal belastbaren GBM16XN, Software mit komplizierten mathematischen Algorithmen erforderlich. Ergebnis unserer Bemühungen ist eine neue Firmwareversion des GBM16XN.

Diese wird auf unserer Homepage unter

Firmware GBM16XN (Version 1.12.1)

ab 01. Februar 2015 zur Verfügung stehen.

Obwohl die komplexe Firmware des GBM16XN ausgiebig getestet wurde, sind Fehler nicht auszuschließen. Wenn Sie welche entdecken sollten, teilen Sie uns diese bitte mit einer genauen Beschreibung mit. Aussagen wie: „Es geht nicht“, sind da leider wenig hilfreich.

Als Rückfallebene haben wir auch die alte Firmware

Firmware GBM16XN (Version 1.11.2)

auf unserer Homepage belassen. Bei dieser ist die Strommessfunktion deaktiviert.

Achtung!

Eine neue Version der Konfigurationssoftware für den GBM16XN erscheint in Kürze, ist aber zum Betrieb der neuen Firmware nicht unbedingt erforderlich.

2.0 Zusatzinformationen zum GBM16XN/GBM16XL

Ich möchte nochmals auf eine besondere Eigenschaft die o.g. Besetztmelder hinweisen, die bis jetzt von unseren Kunden einfach zu wenig genutzt wird.

Die Besetztmelder GBM16XN/GBM16XL verfügen über einen integrierten Accessory-Decoder (Weichendecoder), der vier Adressen zur Verfügung stellt. Dieser Decoder ersetzt somit einen externen Weichendecoder. Die Verbindung zwischen den Zusatzmodulen und dem Main-Board des GBM16XN/GBM16XL erfolgt über eine 6-polige Schnittstelle mit dem dazugehörigen Flachkabel. Folgende Module sind verfügbar:

- Kehrschleifenmodul KSDGBM16X (Abb. 1)
- Relaisboard RELB (Abb. 2)
- BOOSTPWRMM (Abb. 3)
- Selbst entwickelte Module

Diese Baugruppen werden genauso einfach wie Weichendecoder angesteuert. Bitte nutzen Sie diese Möglichkeiten des GBM16XN/GBM16XL, zumal die Zusatzmodule sehr preiswert sind. Ausführliche Informationen finden Sie unter Support → Downloads auf unserer Homepage.

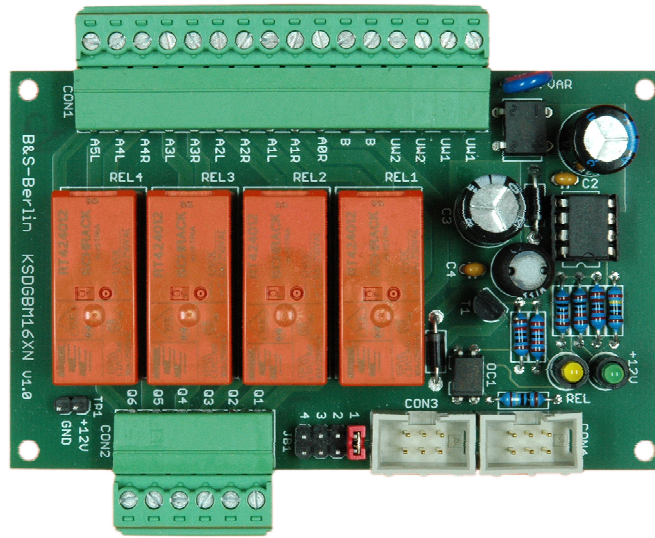


Abb. 1

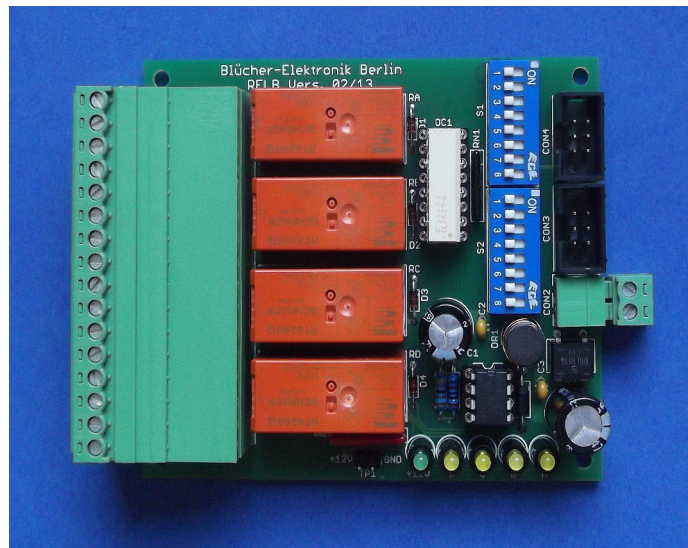


Abb. 2

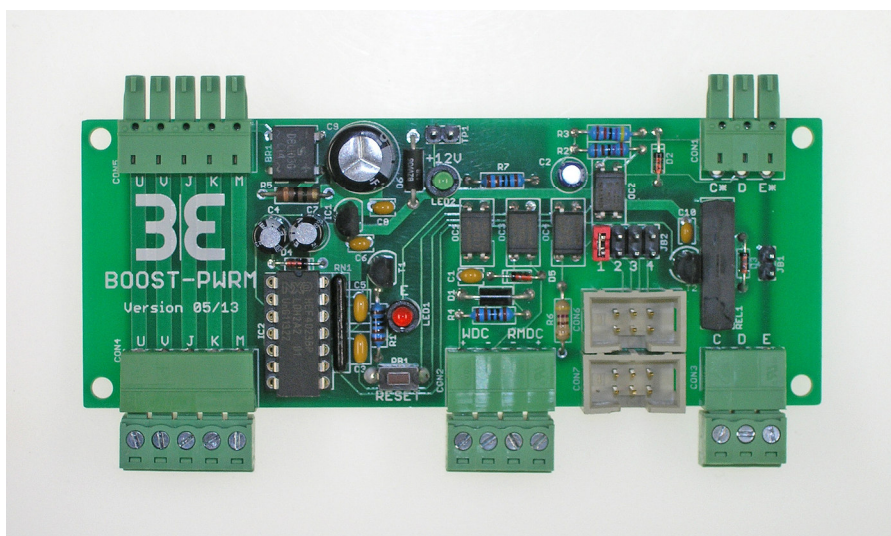


Abb. 3

3.0 Sonderangebote

Die angebotenen Transformatoren wurden bei uns im Netzgerät NG200, das zur Speisung unserer Booster diente, eingesetzt.

Stück	Bezeichnung	Preis/Stück (EURO)
2	Ringkerntransformator 230V/16V, 12A (192 VA), mit Litzenanschlüssen, neu, hochwertige Ausführung,	30,00

Herzliche Grüße aus Berlin und Aachen

Ihre
Uwe, Ilse und Max Blücher